



TAHAP-1 : TAHAP PERSIAPAN REPAIR EKSISTING DAN PENGURUKAN SIRTU BARU SERTA DIPADATKAN



TAHAP-2 : PEMASANGAN BATU MAKADAM LALU DIPADATKAN SESUAI LEVELLING / ELEFASI YANG DITENTUKAN SHOP DRAWING



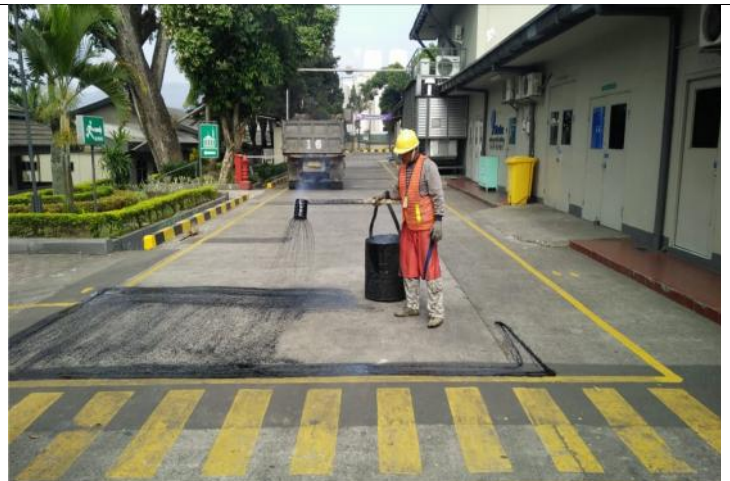
TAHAP-3 : PEMASANGAN BATU SPLIT LALU DIPADATKAN KEMUDIAN PEMASANGAN SCREED COAT / TEACK COAT



TAHAP-4 : PEMASANGAN SCREED COAT / PRIMER KEMUDIAN DI APLIKASIKAN ASPHALT HOMIX 2CM S.D 3CM



TAHAP-4 : PEMASANGAN SCREED COAT / PRIMER KEMUDIAN DI APLIKASIKAN ASPHALT HOMIX 2CM S.D 3CM



TAHAP-4 : PEMASANGAN SCREED COAT / PRIMER KEMUDIAN DI APLIKASIKAN ASPHALT HOMIX 2CM S.D 3CM



TAHAP-4 : PEMASANGAN SCREED COAT / PRIMER KEMUDIAN DI APLIKASIKAN ASPHALT HOMIX 2CM S.D 3CM



TAHAP-4 : PEMASANGAN SCREED COAT / PRIMER KEMUDIAN DI APLIKASIKAN ASPHALT HOMIX 2CM S.D 3CM



TAHAP-5 : PENGAPLIKASIAN PEMADATAN SECARA MENYELURUH DENGAN MESIN WALLS / MESIN BABY ROLLER



TAHAP-5 : PENGAPLIKASIAN PEMADATAN SECARA MENYELURUH DENGAN MESIN WALLS / MESIN BABY ROLLER



BIDANG LAINNYA : PEMASANGAN PAVING DENGAN MUTU BETEON MENGIKUTI SESUAI KEBUTUHAN USER



BIDANG LAINNYA : PEMASANGAN PAVING DENGAN MUTU BETEON MENGIKUTI SESUAI KEBUTUHAN USER & PENGECATAN MARKA JALAN